

Formular für Arbeiten im Bereich von elektrischen Anlagen der BVB (CH / F)

Auftraggeber Firma: Strasse: Ort: Ansprechpartner: Natel.Nr:	Standort Projekt: Strasse: Ort: Starttermin: Endtermin:
Rechnungskontrolle Firma: Strasse: Ort: Ansprechpartner:	Rechnungsadresse Firma: Strasse: Ort: Ansprechpartner:

Stk.	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
☐	Erdungslasche schweissen Erdanschluss vorbereiten	Fr. 925.00	Fr.
	Schaltungen (Vorlaufzeit von 30 Tagen)		
☐	Schaltungen	Fr. 1'300.00	Fr.
	Bemerkungen/Auflagen:	nach Aufwand	
Bestellbetrag total exkl. MwSt.			Fr.

Die folgenden Abstände sind Grundabstände, welche situativ angepasst werden können!
Die Überhöhung, Abfangungen, Streckentrenner, Einspeisungen und Blitzschutz sind in diesen Abstände zu beachten!
In den Gleis- / Fahrleitungsbereich darf nicht ohne Sicherheitsmassnahmen eingedrungen werden!
Im Haltestellenbereich müssen die Schutzmassnahmen gesondert betrachtet werden!

	Abstand zur äussersten Schiene	Massnahmen	Zutreffendes ankreuzen	Richtlinien
Gerüst	< 2 m	»Anschluss an die Rückleitung (Gleis) fest installiert »Schutznetz (IP2X) 2,5 m über und 3 m unter der Fahrdrathöhe »Abspannungen schützen	○	BauAV Artikel 30, SUVA 44077.d Ziffer 3.1, Arbeitsanw. für Arbeiten im Bereich der BVB (AW-373), TBA Norm 406, Handbuch für Erdung Anhang 1 (HB-062)
	≥ 2 m und < 2,5 m	»Schutznetz (IP2X) 2,5 m über und 3 m unter der Fahrdrathöhe »Abspannungen schützen	○	
	≥ 2,5 m	»Abspannungen schützen	○	

	Abstand zur äussersten Schiene	Massnahmen	Zutreffendes ankreuzen	Richtlinien
Kranbock	< 2,5 m	»Anschluss an die Rückleitung (Gleis) fest installiert »Abspannungen schützen »Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!)	☐	BauAV Artikel 30, SUVA 66138.d, Arbeitsanw. für Arbeiten im Bereich der BVB (AW-373), TBA Norm 406
	≥ 2,5 m	»Abspannungen schützen »Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!)	☐	
Umschlagplatz des Krans	< 2 m	»Anschluss an die Rückleitung (Gleis) fest installiert »Abspannungen schützen »Schutzflaggen montieren »Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!) »Schutzwand bis 1m über der Fahrleitung und bis zum Boden	☐	BauAV Artikel 30, SUVA 66138.d, Arbeitsanw. für Arbeiten im Bereich der BVB (AW-373), TBA Norm 406
	≥ 2 m und < 5 m	» Alle oben genannten Massnahmen mit Ausnahme des "Anschlusses an die Rückleitung (Gleis)"	☐	
	≥ 5 m	»Abspannungen schützen »Schutzflaggen montieren »Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!)	☐	
Arbeiten mit Baumaschinen und Hebegeräten	< 2 m	»Anschluss an die Rückleitung (Gleis) fest installiert oder Anschluss an die Rückleitung für mobile Geräte »Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!)	☐	BauAV Artikel 30, SUVA 66138.d, Arbeitsanw. für Arbeiten im Bereich der BVB (AW-373), TBA Norm 406
	≥ 2 m	»Den Fahrleitungsbereich durch Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) schützen (Protokoll der BVB abgeben!)	☐	

Ergänzungen:	»Abschaltung bei Auf- und Abbau	☐ Ja	☐ Nein
	»Sicherheitswärter bei Auf- und Abbau	☐ Ja	☐ Nein
	»Begleitung / Überwachung durch SiWä oder Verkehrswache während den Bauarbeiten	☐ Ja	☐ Nein

Hinweis:

Bei unterlassener Demontagemeldung (Gerüst, Kran etc.) werden dem Auftraggeber die vollen Arbeits- und Materialkosten mindestens jedoch CHF 200 belastet. Für Änderungen der Rechnungsadresse wird eine Bearbeitungsgebühr von CHF 100 erhoben. Die Preise verstehen sich exkl. MwSt.

Der Bauführer / Bauherr hat die Massnahmen zur Kenntnis genommen und ist besorgt diese einzuhalten. Bei Nichteinhalten der Massnahmen wird ein Baustopp erzwungen und rechtliche Schritte eingeleitet.

Unterschrift Sicherheitsleiter BVB

Unterschrift Auftraggeber

Ort / Datum :

Vorname/ Name:

Vorname/Name: